

งานสอบสวน
การประเมินความเสี่ยงการทุจริต
ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยงทุจริต	Rish Score (L x I)		
			Likelihood	Impact	Risk Score
๑	๑.กระบวนการดำเนินคดีทางอาญา	กระบวนการดำเนินคดีทางอาญา	๒	๒	๔
	กระบวนการทางคดีอาญา	๑.การเรียกรับเงินเพื่อช่วยเหลือทางคดี	๒	๒	๔
		๒.การช่วยเหลือพวกพ้องเพื่อไม่ให้รับโทษทางคดี	๒	๒	๔
๒	๒.กระบวนการดำเนินคดีจราจร	กระบวนการดำเนินคดีจราจร	๒	๒	๔
	กระบวนการเปรียบเทียบปรับ	๑.เขียนใบเสร็จไม่ตรงกับยอดเงินที่ปรับ	๒	๒	๔
		๒.เรียกรับเงินเพื่อจะได้ไม่ต้องดำเนินคดีกับผู้ต้องหา	๒	๒	๔
		๓.ช่วยเหลือหรือไม่ดำเนินคดีกับญาติหรือบุคคลที่รู้จัก	๒	๒	๔
๓	๓.กระบวนการเก็บรักษาของกลางในคดีอาญา/จราจร	กระบวนการเก็บรักษาของกลางในคดีอาญา/จราจร	๒	๓	๖
	ของกลางในคดีอาญา/จราจร	นำรถจักรยานยนต์ของกลางไปใช้ส่วนตัว	๒	๓	๖
		ไม่นำทรัพย์สิน หรือสิ่งของมีค่า คั้นให้ผู้ต้องหา หรือญาติ	๒	๓	๖

พ.ต.ท.

(ปราโมทย์ จันทร)

รอง ผกก.(สอบสวน) หน.๖ สน.บางกอกน้อย

พ.ต.อ.

(ศาสตรา อ่อนรัมย์)

ผกก.สน.บางกอกน้อย

งานสอบสวน สถานีตำรวจนครบาลบางกอกน้อย

การดำเนินการจัดการความเสี่ยง

ตามข้อสั่งการของ ผกก.สน.บางกอกน้อย ให้จัดทำทำแบบการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริต ในแต่ละสายงาน นั้น

งานสอบสวน ได้จัดทำแบบประเมินความเสี่ยงการทุจริต ในขั้นตอนการบริหารงานสอบสวน โดยมีประเด็นความเสี่ยงการทุจริต (Fraud Risk) ดังนี้

๑. กระบวนการดำเนินคดีทางอาญา
๒. กระบวนการดำเนินคดีจราจร
๓. กระบวนการเก็บรักษาของกลางในคดีอาญา/จราจร

การดำเนินการจัดการความเสี่ยงการทุจริต

๑. กระบวนการดำเนินคดีอาญา เมื่อมีการรับแจ้งคดีอาญา ให้พนักงานสอบสวนรีบทำบันทึกสอบปากคำผู้กล่าวหาและผู้ต้องหา(กรณีจับกุมตัวได้) ภายใน ๔๘ ชม. และให้พนักงานสอบสวนปฏิบัติตามคำสั่ง ตร. ที่ ๔๑๙/๕๖ โดยเคร่งครัด ผู้บังคับบัญชาหมั่นตรวจสอบ กำกับดูแลผู้ได้บังคับบัญชาอยู่เสมอ ตามคำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๓๗ เพื่อป้องกันการทุจริตของพนักงานสอบสวน

๒. กระบวนการดำเนินคดีจราจร เมื่อมีการรับแจ้งคดีจราจร ให้พนักงานสอบสวนไปตรวจที่เกิดเหตุโดยเร็วและหากพบคู่กรณีมีอาการคล้ายคนมึนเมา ให้รีบตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และลงบันทึกประจำวันไว้ โดยให้พนักงานสอบสวนปฏิบัติตามคำสั่ง ตร. ที่ ๔๑๙/๕๖ โดยเคร่งครัด ผู้บังคับบัญชาหมั่นตรวจสอบ กำกับดูแลผู้ได้บังคับบัญชาอยู่เสมอ ตามคำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๓๗ เพื่อป้องกันการทุจริตของพนักงานสอบสวน



๓. กระบวนการเก็บรักษาของกลางในคดีอาญา/จราจร เมื่อมีการยึดรถต้องสงสัย หรือรถของกลางในคดีอาญา/จราจร มาเก็บรักษาไว้ที่ สน.บางกอกน้อย ให้พนักงานสอบสวนลงบันทึกประจำวัน ลงสมุดคุม และนำป้ายไปติดที่รถให้เรียบร้อย แล้วนำรถไปเก็บไว้ในกรงรถตามระเบียบของ ตร. มีการตรวจเช็คข้อมูล และจำนวนรถต้องสงสัย และรถของกลางในคดีอาญา/จราจร อย่างสม่ำเสมอ เมื่อมีการคืนรถให้ลงประจำวันและดำเนินการดำเนินงานธุรการให้ถูกต้อง ระเบียบ ผู้บังคับบัญชาหมั่นตรวจสอบกำกับดูแล เพื่อป้องกันการทุจริต



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พ.ต.ท.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "ปราโมทย์ จันทร์".

(ปราโมทย์ จันทร์)

รอง ผกก.(สอบสวน) หน.๓ สน.บางกอกน้อย